Sykkel i Salten

-Utkast til prosjektbeskrivelse

Salten Regionråd

Innledning ... 3
Potensialet for sykkel som reiselivsprodukt ... 3
Hva skal vi ha ut av dette? ... 3
Hva skal tilrettelegges? ... 3
Sykkelruter ... 4
Sykkeldestinasjon ... 4
Offentlig kommunikasjon ... 4
Overnatting og bespisning ... 4
Sykkelutleie/sykkeltransport/verksted ... 4
Attraksjoner ... 5
Digital og analog informasjon ... 5
Syklist velkommensertifisering ... 5
Bedriftsnettverk ... 5
Tjenestedesign ... 6
Utgangspunktet for sykkelsatsing i Salten ... 6
Forutsetninger ... 6
Sluttført og igangsatt arbeid ... 7
Aktuelle traseer som kan inngå i prosjektet ... 8
2015 ... 8
A: Nasjonal sykkelrute 1: Ågskaret / Vågaholmen – Bodø (Avstikker Sandhornøya: A1) ... 8
B: Storjord – Rognan (Avstikker til Saksenvik) ... 9
2016 ... 9
C: By/markasykkelruter i Bodø ... 9
D: Rognan – Bodø (med alternativ Dugnadsvegen: D1 og Beiarn – Kjelling: D2) ... 10
E: Bodø – Bogøy (med alternativ Engeløya rundt: E1) ... 11
F: Bogøy – Skutvik – Oppeid – Bognes (med avstikker Tranøy: F1) ... 12
2017 ... 13
G: Tverlandet – Fauske – Røsvik – Tårnvik ... 13
H: Tårnvik – Røsvik - Strøksnes – Ulvsvåg ... 14
2018 ... 15
I: Lønsdal – Storjord ... 15
J: Bolna – Polarsirkelen – Lønsdal ... 16
Organisering ... 16
Hovedprosjekt ... 16
Underprosjekt ... 17
Bedriftsnettverk ... 17
Drift av sykkelrutene ... 17
Budsjett og finansiering ... 18
Hovedprosjekt ... 18
Underprosjekt ... 18
Bedriftsnettverk ... 19
Drift ... 19

Sykkel i Salten

Innledning

Sykkel i Salten er en samordnet satsing på tur- og turistsykling mellom Salten Regionråd, kommunene, destinasjonsselskap, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre aktuelle organisasjoner, bedrifter og privatpersoner. Salten Regionråd er prosjekteier og AU i Regionrådet er styringsgruppe. Salten Friluftsråd og «Reiseliv i Salten» har delt prosjektlederansvar. «Reiseliv i Salten» er en tenkt kobling mot det arbeidet som nå pågår med å etablere felles destinasjonsselskap/reiselivsutvikler i Salten. Prosjektet krever at de kommuner med utvalget sykkelruter i sin kommune, deltar i prosjektet. Salten Friluftsråd står bak prosjektbeskrivelsen.

Potensialet for sykkel som reiselivsprodukt

Sykkel som reiselivsprodukt er et av satsingsområdene til Innovasjon Norge og Nordland fylkeskommune. Det pågår derfor et betydelig markedsarbeid som presenterer Norge som sykkeldestinasjon i utlandet. Tendensen i reiselivsmarkedet er helt klar på at stadig flere ønsker aktive opplevelser når de ferierer i Norge. Sykkel er sammen med spaferie den ferieformen som legger mest penger igjen lokalt. Sommeren 2009 ble det gjennomført en undersøkelse av nordmenns bruk av sykkel i ferie/fritidssammenheng. Undersøkelsen ble gjennomført av TNS Gallup og Kaizen AS med finansiell støtte fra Innovasjon Norge og Statens vegvesen region sør. Resultatene fra analysen viser at omlag 500.000 nordmenn brukte sykkel i forbindelse med feriereiser i Norge de siste tre årene. Disse feriereisene sto for nesten 1 mill. overnattinger fordelt på egne feriehus og kommersielle overnattingsbedrifter. Driverne eller motivene knyttet til dette overnattingsvolumet er sannsynligvis ikke bare sykling. På spørsmål om framtidig bruk av sykkel på feriereiser i Norge er det hele 1,9 mill. nordmenn som svarer at de er meget eller ganske interessert i dette. Dette viser at det er et potensial på nesten en tredobling i dette markedet. Vel 60% av dette potensialet er såkalt basesykling med utgangspunkt i samme overnattingssted. (Hentet fra cyklingnorway.com)

Hva skal vi ha ut av dette?

Det skal etableres et godt tilbud for tursykling i Salten både for regionens egne innbyggere og besøkende. Hovedfokus rettes mot sykkelruter langs vei, men opplevelsene kan krydres med terrengsykling, der det ligger til rette for det. Tiltakene skal gi:

1. Økt bruk av sykkel og mer nærferie for egne innbyggere
2. Økt verdiskapning i reiselivet i regionen
3. Øke regionens attraktivitet

Hva skal tilrettelegges?

Det skal legges til rette for gode og varierte sykkelopplevelser i Salten. Regionen skal fremstå som en attraktiv sykkeldestinasjon. Sykkelruter skal etableres i alle Saltenkommunene, flere av disse med status som nasjonale sykkelruter. Sykkel skal bli et spissprodukt for reiselivssatsingen i regionen.

Sykkelruter

En sykkelrute er en sammenhengende sykkeltrase, kort eller lang, tung eller lett, teknisk enkel eller krevende, asfaltvei eller sti, men hele strekningen må være egnet for aktuell type sykkel. Ruta må være tilfredsstillende trafikksikker, men kan variere i standard undervegs, både med hensyn til dekke, trasebredder og stigningsforhold. Sykkelrutene bør ha attraksjoner og en kvalitet som gjør de fristende å ta i bruk. Informasjons/merkesystemer må gjøre det greit for syklister å finne fram og gjøre seg kjent på forhånd om hva som møter dem undervegs. Sykkelruter av en viss lengde bør ha mulighet for overnatting og bespisning (helst Syklist velkommenbedrifter), med tilfredsstillende avstand undervegs. Det er en stor fordel om det også finnes muligheter for å leie sykler av tilfredsstillende kvalitet, verksted og muligheter for sykkel-, person- og bagasjetransport, dersom det legges opp til A – B sykling.

Sykkeldestinasjon

En sykkeldestinasjon er et geografisk område som er godt tilrettelagt for sykkel, flere sykkelruter med varierte lengder, ulik fysisk utfordring og ulike aktivitetsmuligheter (tursykling, bysykling, landeveissykling, terrengsykling,…). Det bør legges til rette både for basesykling (sykkelruter hvor du bor et sted) og A – B sykling. Destinasjonen må ha et variert overnattings- og serveringstilbud. En velfungerende destinasjon må ha en organisering som sikrer god koordinering og drift over tid.

Offentlig kommunikasjon

For å få et velfungerende turrutenett for sykkel er det nødvendig med en god kobling mot offentlig kommunikasjon som kan frakte sykler, bagasje og personer. Dette er viktig både for å sikre sammenhengen i rutene og evt. bagasjetransport, transport til startsted eller hjemtransport fra avslutningen av sykkelturen. Det er viktig med forutsigbarhet, god informasjon om og regularitet i rutetilbudet. I tillegg bør det være en koordinering mellom ulike transportører hvis dette er viktig for sammenhengen i en sykkelrute. Der plassen er begrenset for transport av sykler, bør det være mulig å reservere plass for denne. Følgende offentlige transport er viktig i Salten:

- ferge
- båt
- buss
- tog

Overnatting og bespisning

På lengre ruter og i knutepunkt for basesykling må det være muligheter for overnatting og bespisning med fasiliteter tilpasset syklister. Det er gunstig hvis en har et spekter av muligheter, fra naturlige teltplasser til hotellstandard. Matbutikker/kiosker og serveringssteder er også viktige i etablering av sykkelrutene fordi syklister ønsker å minimere bagasjebehovet. Serveringssteder kan i seg selv være en attraksjon på ruta.

Sykkelutleie/sykkeltransport/verksted

For tilreisende er utleie av sykkel ofte avgjørende for valg av destinasjon. Syklene som er til leie bør ha en standard som står i stil med det som kreves for å sykle sykkelrutene på destinasjonen og være i god stand. Det er en stor fordel om sykler er tilgjengelig på eller nært trafikknutepunkt som flyplass, togstasjon eller havner. For ut- og inntransport av sykler fra start/stoppsted bør det være tilbud om sykkeltransport i kobling med sykkelutleie. Utleier bør ha et samarbeid med aktuelle sykkelreparatører i regionen.

Attraksjoner

Sykkelruter uten attraksjoner, vil få minimal bruk. Det er svært viktig å være bevisst på å legge til rette for varierte opplevelser, både innenfor kultur, mat, natur og landskap. Klarer man gjennom sykkelrutene å koble flere attraksjoner, vil det være en stor fordel.

Digital og analog informasjon

God informasjon er avgjørende for velfungerende sykkelruter. Det bør foreligge både digital og analog informasjon. Turbøker, papirkart, kart- og reiselivsportaler, apper, turkort, foldere og sosiale medier er eksempler på aktuelle informasjonskanaler. Informasjonen bør utformes slik at den er enkel å sy sammen i naturlig sammenhengende sykkelruter. Digital informasjon bør legges i eksisterende og ikke egne, spesialsydde løsninger. Dette både av hensyn til synlighet, tekniske utfordringer og drift/utvikling av løsning. Informasjonen bør blant annet inneholde følgende:

- beskrivelse av sykkelrutene (tekst, kart, bilder) for planlegging og gjennomføring
- sykkelutleie
- relevant offentlig transport med til enhver tid oppdatert ruteinformasjon
- overnatting, matbutikker og bespisning
- severdigheter, attraksjoner og aktiviteter
- driftsansvarlig og kontaktinformasjon

Syklist velkommensertifisering

Syklist velkommen er en sertifiseringsordning for sykkelvennlige bedrifter og destinasjoner, for eksempel stilles det krav om sykkelparkering, dusj- og klestørkemuligheter på overnattingssteder som skal sertifiseres. Det må også være spisemuligheter på eller like ved bedriften. Ordningen skal sikre kvaliteten på sykkelopplevelsen. Samtidig gir Syklist velkommenordningen bedret synlighet i nasjonale reiselivsportaler. Ordningen driftes av Stiftelsen Sykkelturisme i Norge. De har som mål å utvikle Norge som sykkelferiedestinasjon og er etablert blant annet i et samarbeid mellom flere fylkeskommuner, Innovasjon Norge og Statens vegvesen. Sertifiseringen innebærer en årlig avgift for de som blir sertifisert. Det vil være svært ønskelig å få både destinasjon og flest mulig bedrifter godkjent etter ordningen. Mer informasjon finnes på cyklingnorway.no.

Bedriftsnettverk

Et nettverk av velfungerende kommersielle bedrifter med felles fokus på gode tilbud til syklister er avgjørende for å få til et attraktivt tilbud for tur- og turistsykling. Samtidig vil nettverket være et viktig verktøy for å få utnyttet den markedsmessige verdien av prosjektet så godt som mulig.

Bedriftsnettverk er en arbeidsmetode etablert av Innovasjon Norge. Det er et tilbud til små og mellomstore bedrifter i alle bransjer, sektorer og landsdeler, som ønsker å etablere forpliktende samarbeid.

Mange bedrifter har behov for å få hjelp til å styrke samarbeidet med andre bedrifter, skape tillit, identifisere felles utfordringer og samarbeidsmuligheter. Dette tilbudet gir bevisstgjøring og synliggjøring av potensialet i hver bedrift, kompetanse knyttet til nettverksavtaler og andre juridiske avtaler, kjennskap til arbeidsprosesser, verktøy og konsulenter som kan brukes i nettverksutvikling.

Innovasjon Norge stiller følgende krav til nettverkene:

- nettverket må bestå av bedrifter med vilje og evne til å forplikte seg
- nettverket må ha internasjonalt potensial
- store bedrifter kan være med i nettverket, men ikke dominere
- antall bedrifter i et nettverk er gjerne tre eller flere
- nettverkene kan være både horisontale og vertikale
- bedriftene i nettverket kan være spredt geografisk
- etablerte nettverk som ønsker å videreutvikle seg kan også søke ytterligere finansiering

I forbindelse med sykkelprosjektet er det aktuelt å danne nettverk av bedrifter som ønsker å arbeide med tur- og turistsyklister som en del av sitt kundegrunnlag.

Tjenestedesign

Tjenestedesign handler det om å planlegge og organisere mennesker, infrastruktur, kommunikasjon og fysiske komponenter slik at det til sammen får en høyere verdi og kvalitet, både for tjenestetilbyder og kunde.

Tjenestedesign kan beskrives som design av tjenester som gir økt verdi både for leverandør og bruker. Ved å gjennomføre en strategisk satsning på dette området, har en muligheten til å:

- gi kundene/ brukerne verdifulle opplevelser over tid
- øke sin konkurranseevne; fremstå som unik og bli den foretrukne
- oppnå optimal effektivitet i hele bedriftens verdinettverk
- øke bedriftens totale lønnsomhet

(hentet fra norskdesign.no)

I sykkelsatsingen handler dette om å sy sammen fysiske infrastrukturtiltak, attraksjoner, informasjonstiltak og kommersielle tilbud til en kvalitativt god helhet for brukerne. Det må være fokus på tjenestedesign i initierings- og gjennomføringsfasen.

Utgangspunktet for sykkelsatsing i Salten

Forutsetninger

Salten ligger både geografisk og infrastrukturmessig godt til rette både for base- og A – B sykling. Kombinasjonen av vei, båt, buss og bane gir mange muligheter. Samtidig er det klart at det er en del utfordringer. Hovedutfordringen knytter seg til veier med mye (tung)trafikk. Dette gjelder i all hovedsak E 6 og RV 80. I tillegg gjør mange tunneler på E 6 fra Rognan til Fauske, fra Straumen til Mørsvikbotn og Svartistunnelen på FV 17 fra Halsa til Fykan disse strekningene uaktuelle. Det samme gjelder Steigentunnelen på FV 835 fra Tømmernes til Forsan. Ved siden av de ordinære fergestrekningene er Nordlandsbanen, hurtigbåten Nordlandsekspressen og bygdebåtruta i Folda avgjørende for å få til velfungerende, helhetlig tilbud i Salten. Flyplassen i Bodø, sammen med Hurtigruta og Nordlandsbanen gjør det enkelt for sykkelturister å komme til regionen.

Sluttført og igangsatt arbeid

Nasjonal sykkelrute 1, er ferdig skiltet i Salten. Den følger FV 17 sørfra til Bodø og fortsetter fra Moskenes og videre nordover til Kirkenes. Statens vegvesen har skiltet ruta.

Saltdal kommune har over flere år jobbet med sykkelruta fra Storjord til Saksenvik. Arbeidet er en del av en nasjonal satsing, «Naturarven som verdiskaper». Traseen skal åpnes våren 2015. I tillegg har man gjennom prosjektet jobbet med å forlenge traseen fra Storjord til Polarsirkelen. I den forbindelse er det påbegynt et arbeid med prosjektering og formelle godkjenninger, blant annet fra vernemyndighetene (positive signaler, men endelig godkjenning vil først kunne vurderes når prosjektet er ferdig prosjektert). Prosjektet har også tatt initiativet for å koble sykkelruta gjennom Saltdal til Saltstraumen og Bodø. Dette arbeidet er nå startet og finansieringen er på plass. Denne delen av prosjektet ledes fra STImuliprosjektet i Bodø, hvor Salten Friluftsråd har prosjektledelsen. I forhold til sykkeltilrettelegging jobber STImuliprosjektet i Bodø blant annet med tilrettelegging for by-, tur- og terrengsykling i tillegg til koblingen med Saltdalsprosjektet via Saltstraumen, Skjerstad og Breivika til Rognan.

Sykkelruta fra Bodø til Kjerringøy og videre til Steigen og Hamarøy har blitt markedsført og brukt av mange syklister, men her er det gjort lite eller ingen tilrettelegging. Ruta er kåret til en av Norges fineste sykkelruter.

Nordland fylkeskommune ga i 2011 ut boka «Sykkelturer i Nordland». Her er følgende sykkelruter i Salten beskrevet:

- Sykkelrute 1 (FV 17)
- Nærtursykling i Bodø
- Kultursykling i Misvær og Beiarn
- Sykling fra (Bodø) Fauske til Røsvik

- Sykling fra Sjønstå til Balvassdemningen
- Fra (Bodø) Kjerringøy til Tranøy
- Rundturer i Steigen

Samlet betyr dette at regionen har et godt utgangspunkt for å starte en sykkelsatsing rettet mot tursykling for egne innbyggere og besøkende.

Aktuelle traseer som kan inngå i prosjektet

Nedenfor følger en opplisting av aktuelle sykkelruter i Salten. Årstall er satt inn for å indikere aktuell ferdigstillelse. Listen er å regne som et forslag på ruter og aktuelle ferdigstillingstidspunkt og er ment som et utgangspunkt for drøfting (Bokstavene henviser til vedlagt kart).

2015

A: Nasjonal sykkelrute 1: Ågskaret / Vågaholmen – Bodø (Avstikker Sandhornøya: A1)

Ruta er en del av nasjonal sykkelrute 1 fra Svinesund til Kirkenes. Ruta følger FV 17 og RV 80. Fra Bodø går ruta videre til Moskenes. Sykkelruta går langs trafikkert asfaltert vei og er ferdig skiltet av Statens Vegvesen. De har også driftsansvaret. Det er aktuelt å skilte avstikker om Sandhornøya.

Ruta berører følgende kommuner: (Rødøy), Meløy, Gildeskål og Bodø.
Ruta følger: Statlig, fylkeskommunal og kommunal (Bodø) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Avklare og motivere Statens vegvesen til bedre skilting.
- Kvalitetssikre mulighetene for å koble turen med Hurtigbåten Nordlandsekspressen, buss Bodø – Halsa, samt fergene Vassdalsvik – Ørnes og Horsdal – Sund (for en alternativ vei rundt Sandhornøya). Bygdebåten i Beiarfjorden er også relevant for en alternativ vei via Beiarn.
- Avklare mulighetene for sykkelleie og transport av bagasje.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

B: Storjord – Rognan (Avstikker til Saksenvik)

Traseen er på det nærmeste ferdig. Det gjenstår noen mindre arbeider rundt Tømmernes og Røkland. I tillegg gjenstår all skilting/merking. Ruta går i all hovedsak på lite eller ikke trafikkerte veier og i all hovedsak på grus. Saltdal kommune er ansvarlig for arbeid og drift.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal kommune.
Ruta følger: Privat, kommunal og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Saltdal kommune:

- Ferdigstille gjenstående deler av traseen med grusing og flytting av gjerde
- Skilte og merke traseen
- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med toget
- Avklare mulighetene for sykkelleie og transport av bagasje.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

2016

C: By/markasykkelruter i Bodø

By- og markasykling kvalitetssikres/etableres i Bodø forbindelse med STImuli prosjektet. Salten Friluftsråd har prosjektledelsen på dette. Bodø kommune har driftsansvaret for det som etableres.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø kommune.
Rutene følger: Stier i utmark, privat, kommunal, statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Ferdigstille gjenstående arbeid
- Skilte og merke
- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med tog/bybuss
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift

- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell

D: Rognan – Bodø (med alternativ Dugnadsvegen: D1 og Beiarn – Kjelling: D2)

Prosjektet Rognan – Bodø langs Skjerstadfjorden, vil gi en flott sykkeltur langs Skjerstadfjorden. Sykkelruta kobler sammen A og B. Traseen vil være en blanding av grusvei, grussti og asfalt. Her gjenstår etableringen av 2,5 km sykkelsti og skilting/merking. Tiltaket er finansiert og kontakten med grunneierne er positiv. Det er realistisk å kunne ferdigstille den nye traseen høsten 2015. Bodø kommune tar driftsansvaret for de traseene som ikke går langs fylkeskommunal eller statlig vei. I tillegg til hovedtraseen er det aktuelt å etablere sykkelrute over Dugnadsveien og til Beiarn med kobling mot Nasjonal sykkelrute 1 på Kjelling via fjordruta fra Tvervik til Kjelling.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal og Bodø kommuner. (D2 berører i tillegg Beiarn og Gildeskål kommuner)
Hovedruta følger: kommunal, statlig og fylkeskommunal vei.
Alternativene følger: Fylkeskommunal vei (og kommunal vei(?))

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Besørge grunneieravtaler
- Ferdigstille gjenstående arbeid med traseen
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kvalitetssikre mulighetene for transport av sykkel med tog/buss og for avstikker til Beiarn med fjordruta i Beiarfjorden
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

E: Bodø – Bogøy (med alternativ Engeløya rundt: E1)

Sykkelruta går fra Bodø via Kjerringøy, Tårnvik, Nordfold til Bogøy. Traseen kobler seg til A og D. Ruta har et fantastisk utgangspunkt og er allerede kåret til en av Norges fineste sykkelturer og er beskrevet i flere sykkelguider. Fra Bodø til Kjerringøy er det moderat trafikk, mens fra Kjerringøy og i Steigen er det lite trafikk på aktuelle strekninger. Turen har lite stigning og følger asfalterte veier. På traseen er det aktuelt med flere avstikkere i Steigen. Det vil ikke være aktuelt med traseopparbeidelse i denne ruta. Skilting og merking vil være viktig i tillegg til avklaringer og utnytting av mulighetsrommet knyttet til hurtigbåten Nordlandsekspressen og bygdebåten i Folda.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø og Steigen kommuner.
Hovedruta følger: Fylkeskommunal vei.
Alternativ følger: Fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og evt rutetilpassing på bygderuta i Folda, også med tanke på bedre kommunikasjon med hurtigbåten fra Bogøy til Skutvik
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

F: Bogøy – Skutvik – Oppeid – Bognes (med avstikker Tranøy: F1)

Sykkelruta er en fortsettelse av rute E. Den bindes sammen av hurtigbåten Nordlandsekspressen til Skutvik. Med utgangspunkt i Skutvik, vil ferga Skutvik – Svolvær eller hurtigbåten binde sykkelrutene i Salten sammen med rutene i Lofoten. Veiene i Hamarøy har lite trafikk og det er mange aktuelle attraksjoner å oppsøke. En kobling mot Bognes fører sykkelruta inn på E6 og en vei med relativt høy trafikkbelastning. Traseen prioriteres likevel fordi den binder sammen sykkelmulighetene opp til Narvik, Lødingen og Harstad.

Ruta berører følgende kommuner: Steigen, Hamarøy og Tysfjord kommuner.
Hovedruta følger: Statlig og fylkeskommunal vei.
Alternativene følger: Fylkeskommunal og kommunal (Hamarøy) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Bodø – Ulvsvåg – Oppeid.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

2017

G: Tverlandet – Fauske – Røsvik – Tårnvik

Ruta gir mulighet for rundturer med utgangspunkt i Bodø og Fauske. Ruta har mange kvaliteter knyttet til natur og kulturopplevelser. Med koblingen mot rute A, B, D og E kan den også inngå i lengre turer. Ruta følger i stor grad lite trafikkerte veier. Unntaket er RV 80 som er regionen mest trafikkerte vei. Mest kritisk er strekningen fra Valnesfjord til Tverlandet. Her er det det et alternativ å ta sykkel på tog eller buss. Frekvens og rute på Bygdebåtruta i Folda er avgjørende for at denne ruta skal fungere. (bygderute i Folda, buss, Tog Fauske, Valnesfjord, Bodø)

Ruta berører følgende kommuner: Bodø, Sørfold og Fauske kommuner.
Hovedruta følger: Privat (Fauske) kommunal (Fauske), statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Fauske – Bodø og bygderuta i Folda.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler

- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

H: Tårnvik – Røsvik - Strøksnes – Ulvsvåg

Ruta gir mulighet en alternativ sykkelrute til E – F utenom E6. Ruta har mange kvaliteter knyttet til natur og kulturopplevelser og man unngår alle tunnelene langs E6 i Sørfold. Med koblingen mot rute A, B, D, E og F kan den også inngå i lengre turer. Ruta følger i stor grad lite trafikkerte veier. Unntaket er E 6 fra Mørsvikbotn til Ulvsvåg. Det er et alternativ å ta sykkelen på buss på strekningen. Etablering av ruta må koordineres med omlegginger/utbedringer av E 6 gjennom Sørfold. Frekvens og rute på Bygdebåtruta i Folda er avgjørende for at denne ruta skal fungere.

Ruta berører følgende kommuner: Bodø, Sørfold, Hamarøy og Tysfjord kommuner.
Hovedruta følger: Statlig og fylkeskommunal vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd:

- Kartlegge status på ruta
- Finne finansiering, skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Sjekke ut mulighetene for og evt økning av kapasitet på transport av sykkel og reservasjon på buss Fauske – Bodø og bygderuta i Folda.
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruter inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer mulighetene

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Oppgaver berørte kommuner:

- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

2018

I: Lønsdal – Storjord

Ruta er en videreføring av sykkelrute B. Sykkelruta følger Nordlandsbanen fra Lønsdal til Kjemåga stasjon. I 2018 er Nordlandsbanen 75 år i dette området. En åpning av sykkelruta her vil være en flott markering av dette. Traseen følger i all hovedsak den gamle trallebanen som ble brukt i forbindelse med jernbaneutbyggingen. Ruta vil her gå gjennom fantastiske landskapsrom med mange krigs og anleggskulturminner. Over en strekning på 1,4 km må det etableres helt ny sykkelsti. Arbeidet krever god terrengtilpasning, god finansiering. Ruta går i all hovedsak i Saltfjellet landskapsvernområde og tilretteleggingen vil kreve dispensasjon fra vernebestemmelsene. Positive signaler på dette er gitt, men saken er ikke endelig realitetsbehandlet. Koblingen til Lønsdal er viktig for å sikre god kobling med jernbanen for sykkel og persontransport.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal kommune.
Hovedruta følger: Privat (Statskog/Jernbaneverket) og ny kommunal (evt Jernbaneverket/Statskog) vei.

Oppgaver Salten Friluftsråd i samarbeid med Saltdal kommune:

- Prosjektere og få laget et endelig prospekt for prosjektet i samarbeid med Saltdal kommune (finansiering sykkelprosjektet i Saltdal)
- Avklare eierskapet til traseen og mulig samarbeid med Jernbaneverket
- Søke godkjenninger og finansiering
- Skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer muligheten

Oppgaver Saltdal kommune:

- Anlegge sykkeltraseen, evt i samarbeid med Jernbaneverket
- Bidra i arbeidet for å kartlegge og evt. forbedre servicetilbudet for syklende (overnatting, bespisning, aktuelle forretninger, transport, klesvask og tørk…)
- Bidra i arbeidet med skiltplaner
- Bidra til etablering av tilfredsstillende sykkelutleie
- Vurdere og evt. etablere skilting langs aktuelle avstikkere fra hovedruta
- Kartlegge overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta

- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

J: Bolna – Polarsirkelen – Lønsdal

Ruta går over Saltfjellet og kobler seg sammen med rute G. Traseen følger i stor grad gamle E6 og vil med unntak av noen få bruer være lite ressurskrevende å etablere. Fra Sukkertoppen til Bolna er den gamle vegen restaurert og driftes av Statens Vegvesen. Dette vil være den eneste sykkelruta i regionen som går i høgfjellet og i reiselivssammenheng er det et stort poeng at den krysser polarsirkelen. Utfordringen med denne traseen er at man ikke har noen offentlig kommunikasjon til/fra Bolna eller Polarsirkelen. Det er mulig at et planlagt krysningsspor på Saltfjellet kan løse dette.

Ruta berører følgende kommuner: Saltdal og Rana kommuner.
Hovedruta følger: Privat (Jernbaneverket) og statlig vei (evt ny kommunal vei; Saltdal).

Oppgaver Salten Friluftsråd i samarbeid med Saltdal kommune:

- Prosjektere og få laget et endelig prospekt for prosjektet
- Avklare eierskapet til traseen og mulig samarbeid med Jernbaneverket
- Søke godkjenninger og finansiering
- Skilte og merke i samarbeid med veieier (inkl evt avstikkere)
- Kartlegge villcampmuligheter langs ruta
- Avklare mulighetene for sykkelleie
- Legge ruta inn i aktuelle turportaler
- Lage folder/turkort som presenterer muligheten

Oppgaver Saltdal kommune:

- Anlegge sykkeltraseen, evt i samarbeid med Jernbaneverket

Oppgaver «Salten reiseliv»:

- Ajourføre oversikter overnattingsmuligheter, matbutikker og spisesteder langs ruta
- Bidra i arbeidet med produktutvikling, pakking, markedsføring
- Motivere bedrifter til å bli syklist velkommenbedrift
- Distribusjon og oversettelse av informasjonsmateriell
- Bidra i arbeidet med å få etablert et bedriftsnettverk på sykkelturisme

Organisering

Hovedprosjekt

Det foreslås at arbeidet med å få tiltak på plass organiseres som et prosjekt med en varighet på fire år. Start 1.6. 2015 og avslutning 1.6.2019. Hovedprosjektet må gis en finansiering før prosjektet kan igangsettes. Hovedprosjektets oppgave er å:

- koordinere arbeidet i regionen, mellom delprosjektene og mot bedriftsnettverket
- bidra i arbeidet med finansiering av underprosjekt
- sikre framdrift og kvalitativt god gjennomføring av hele prosjektet
- bidra til avklaring av felles problemstillinger knyttet til delprosjektene

- bidra i arbeidet med tiltaksplaner
- bidra i øvrig arbeid i delprosjektene der det er rasjonelt eller nødvendig for å sikre kapasitet/framdrift
- etablere felles tjenesteprofil og standard på arbeidet
- utarbeide felles informasjons-, kart- og markedsføringsmateriell
- utvikle og stå ansvarlig for nettpresentasjonen av prosjektet
- etablere felles driftsrutiner
- …….

Prosjekteier: Salten Regionråd

Styringsgruppe: AU i Regionrådet

Prosjektledelse: Delt mellom Salten Friluftsråd (0,3 årsverk) og «Salten Reiseliv» (0,3 årsverk)

Prosjektgruppe: Nordland fylkeskommune (samferdsel og reiseliv), Statens Vegvesen, Innovasjon Norge …,

Underprosjekt

Arbeidet med hver enkelt rute (eller naturlig sammenhengende ruter) etableres som egne underprosjekter, men styrt av hovedprosjektet. Underprosjektene får egen finansiering som søkes etter oppsatte budsjetter. Budsjettene må settes opp på grunnlag av konkret prosjektering og planlegging av den enkelte rute. Det forutsettes at offentlige veieiere deltar i finansieringen av skilting og merking, herunder kommunene. Hovedprosjektet skal bidra til og godkjenne budsjett/finansiering av underprosjekt. Driftsplaner må være på plass før tiltak igangsettes på delstrekningene. Delstrekningene må dessuten godkjennes av alle kommunene på delstrekningen før tiltak igangsettes.

Det etableres egne arbeidsgrupper med relevante personer fra berørte kommuner, fylkeskommunale/statlige etater og aktuelle organisasjoner. Arbeidsgruppene rapporterer til prosjektledelsen.

Bedriftsnettverk

Bedriftsnettverk er en etablert ordning i Innovasjon Norge. Her vil det være naturlig å bygge nettverk parallelt med arbeidet i underprosjektene, men at det/de gis en selvstendig rolle. Bedriftene må være viktige premissleverandører i etablering og gjennomføring av arbeidet i nettverkene. Det er aktuelt å ta tak i og motivere bedrifter langs de traseene det til enhver tid arbeides med for deltakelse i slike nettverk. Det må etableres en tett dialog og kontakt mellom underprosjekt og bedriftene. På sikt kan et eller flere bedriftsnettverk i Salten etableres med utgangspunkt i sykkelsatsingen. Nettverksarbeidet er prosjektorganisert over fire år og i tre faser: Forstudie, forprosjekt og hovedprosjekt. Det er naturlig å etablere kontaktpunkt mellom hovedprosjekt og bedriftsnettverk via prosjektleder fra «Salten Reiseliv».

Drift av sykkelrutene

Drift av sykkelrutene bør i utgangspunktet tillegges veieier/driftsansvarlig/ruteeier. For å sikre god koordinering på tvers av ulike ansvarsområder, bør Regionrådet v/friluftsrådet påta seg et ansvar for koordinering og kvalitetssikring av framtidig drift. Ansvarlig: Vegeier (fylkeskommune, stat,

kommune), båt-, ferge-, buss-drifter, bedriftseiere/drivere, samt Salten Friluftsråd i samarbeid med «Salten Reiseliv».

Budsjett og finansiering

Hovedprosjekt

Friluftsrådet og «Salten Reiseliv», må søke nødvendig prosjektfinansiering for sin innsats. De øvrige forutsettes det at dekker egne kostnader. Kommunene skal ikke bidra i finansieringen av hovedprosjektet.

Den årlige kostnaden for hovedprosjektet vil ligge i størrelsesorden 500.000 pr år, Fordelt med 200.000 på henholdsvis Salten Friluftsråd og «Salten Reiseliv». I tillegg vil det påløpe noen utgifter knyttet til møter, innleie av eksterne osv, ca 100.000 pr år. I fireårsperioden innebærer det en utgift i hovedprosjektet på 2,2 mill. Det forutsettes at dette ikke skal finansieres av kommunene i regionen.

Budsjett hovedprosjekt (i 1.000,-):

Beskrivelse/år	2015	2016	2017	2018	2019
Prosjektledelse tot.	200	400	400	400	200
Tjenestedesign	200				
Møter, profilering felles info	50	100	100	300	50
Totalt	**450**	**500**	**500**	**500**	**250**

Følgende finansiering kan i utgangspunktet skisseres (pr år):

Salten Friluftsråd	100.000
Salten Regionråd:	?0.000
Nordland fylkeskommune, Næringsavdeligen:	?00.000
Irisfondet:	?00.000
??:	

Tjenestedesign kan gis støtte fra Norsk designråd og Innovasjon Norge (?)

Underprosjekt

Kostnaden ved hvert enkelt delprosjekt må beregnes konkret. Det er ikke mulig i inngangen til prosjektet å anslå disse kostnadene konkret for alle delstrekningene. Følgende kan anslås (summer i 1.000 - investeringsmidler) (Bokstavhenvisningene viser til vedlagte kart):

Tiltak ⬇	**Rute ➡**	**A**	**A1**	**B**	**C**	**D**	**D1**	**D2**
Ferdigstillelse år		*2014*	*2015*	*2015*	*2016*	*2016*	*2016*	*2016*
Skilting		250	30	200	500	100	30	30
Fysisk tilrettelegging traseer		0	0	4.000	10.000	1.750		
Rutetilpasning offentlig transport				0		50		????
Sykkelstativ					100	25	?	?
Attraksjoner						25		
Informasjonsmateriell			30	??	??	20	10	10
Nettpresentasjon								
Sum investering		**250**	**60**	**5.000**	**10.600**	**2.000**	**60**	**?60**
Sum finansiert		**250**	**0**	**5.000**	**10.500**	**2.000**	**0**	**0**

Sum restfinansiering	**0**	**60**	**0**	**100**	**20**	**50**	**50**

Tiltak ⬇ **Rute** ➡	**E**	**E1**	**F**	**F1**	**G**	**H**	**I**	**J**
Ferdigstillelse år	*2016*	*2016*	*2016*	*2016*	*2017*	*2017*	*2018*	*2018*
Skilting	200	50	50	20	100	100	50	50
Fysisk tilrettelegging traseer	0	0	0	0	0	0	8.000	2.500
Rutetilpasning offentlig transport	????		0	0	????	????	0	????
Sykkelstativ	30	10	20	10	30	30	30	30
Attraksjoner	50	20	20	20	50	50	500	100
Informasjonsmateriell	20	10	10	10	30	30	30	30
Nettpresentasjon								
Sum investering	**?300**	**90**	**100**	**60**	**?210**	**?210**	**8.610**	**?2.710**
Sum finansiert	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Sum restfinansiering	**?300**	**90**	**100**	**60**	**?210**	**?210**	**8.610**	**?2.710**

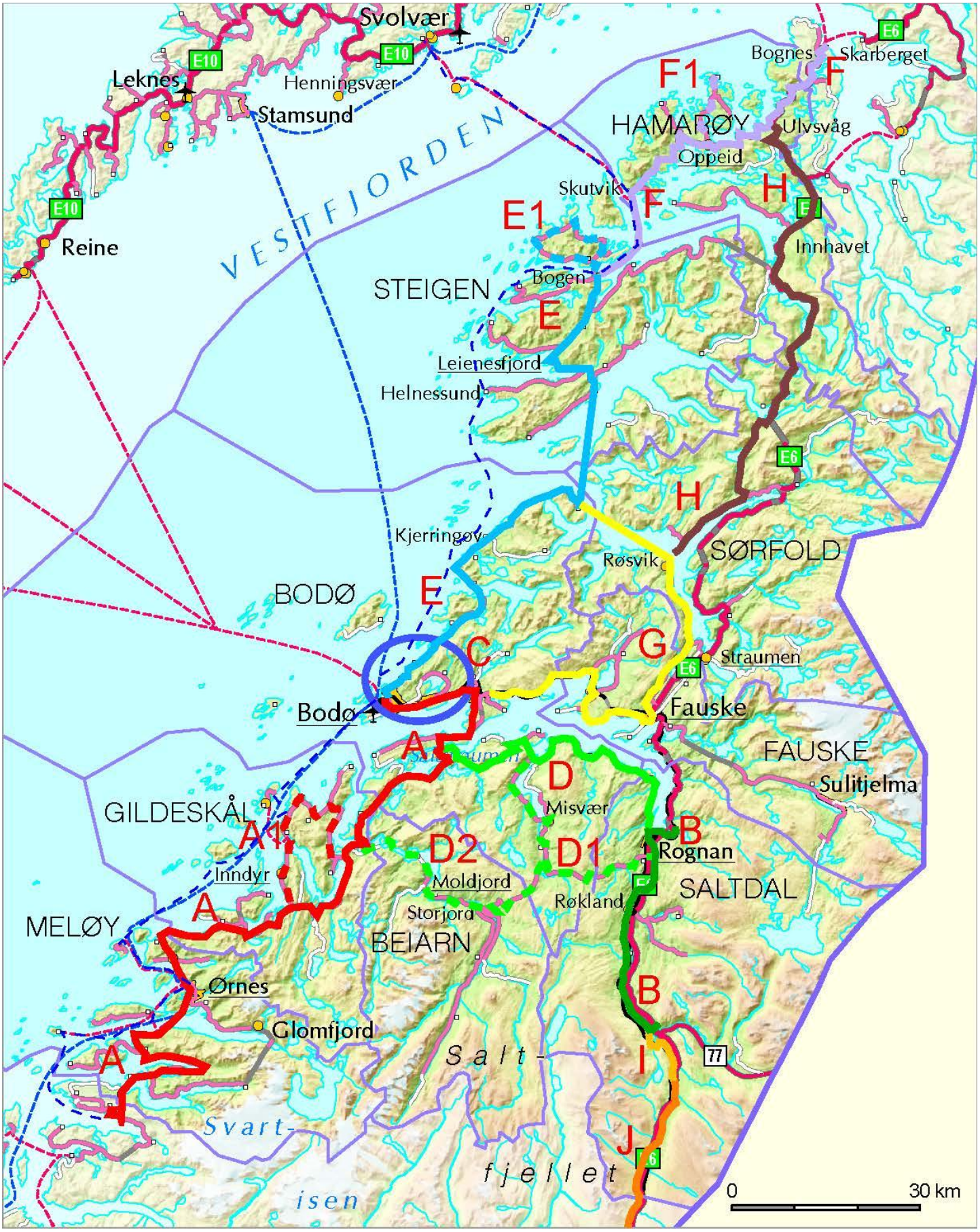
Bedriftsnettverk

Bedriftsnettverk(et), gis en egen finansiering. Forstudien finansieres 100% av Innovasjon Norge. Forprosjekt og hovedprosjekt finansieres 50 %. Det er en forutsetning at deltakende bedrifter går inn med resten i form av egen arbeidstid og penger.

Drift

Kostandedene med drift, vil i stor grad avgjøres av det nivået som legges på fysisk infrastruktur, informasjon osv i prosjektfasen. Utgangspunktet må være at driftsnivå og ambisjonsnivå må klargjøres i prosjektfasen og at anleggseier/ruteeier må dekke driftskostnaden. Med unntak av trase B, D, I og J følger rutene eksisterende infrastruktur som alt har egen finansiering på drift. For øvrige tiltak vil driftskostnaden som følger av satsingen i stor grad avgjøres av det ambisjonsnivået som legges i etableringsfasen. Som eksempel bør skilt og merking gjennomgås årlig før sesongstart for hele rutenettet. Kostnaden ved dette avhenger i svært stor grad av hvordan arbeidet organiseres og samordnes med annet arbeid på traseene.

Vedlegg 1: Oversiktskart med ruter



Vedlegg2: Opplisting ut fra egen og andres erfaring som syklist

- Viktig med bekreftende skilting med jevne mellomrom
- Viktig med gode driftsrutiner
- Så lenge minimumsnivået er bra, gir variasjon i type vei/sti økt opplevelse
- For langtursyklende er det viktig å unngå kanter i traseen som gjør at en må gå av sykkelen (for eksempel fortauskanter)
- Viktig at alternative ruter er godt skiltet, så syklistene blir trygge på at valget er trygt og bra.
- Viktig med god informasjon om overnatting (også villcamping), matservering/butikker og rutegående transport